

Vinterväghållning och väg- och gatuunderhåll

Optimal trafiksäkerhet • Ökad kostnadseffektivitet • Nya metoder

- Hur skapa en tydlig underhållsplan för ökad effektivitet, bättre kontroll över behov och kostnader och högre kvalitet på gatu- och vägnätet?
- Väg- och gatuunderhåll – inventering – rätt prioriteringar - effektiva underhållsmetoder
- Kostnadseffektivt beläggningsunderhåll
- Effektivare snöröjning – utvecklade arbetsmetoder, ökad kostnadseffektivitet och höjd trafiksäkerhet
- Resursoptimering vid vinterväghållning – för hög trafiksäkerhet till bästa pris
- Senaste rönen för framgångsrik halkbekämpning – ökad trafiksäkerhet, kostnadseffektivitet och miljöanpassning
- Tydlig kommunikation och information till medborgare angående vinterväghållning
- Grundläggande kalkylering och prissättning för ökad kostnadskontroll



Vinterväghållning och väg- och gatuunderhåll

Optimal trafiksäkerhet • Ökad kostnadseffektivitet • Nya metoder

För att uppnå de högt ställda trafiksäkerhetskraven är det nödvändigt att utarbeta en tydlig underhållsplan och tillämpa de mest effektiva arbetsmetoderna. Det gäller att göra rätt prioriteringar så att resurser finns för både vinter- och barmarksunderhåll oavsett om det har varit en hård eller mild vinter. Som ansvarig för drift- och underhållsinsatser står man inför den stora utmaningen att prioritera rätt underhållsinsatser med begränsade resurser.

Under denna tvådagarskurs får du viktig kunskap om hur både vinterväghållningen och barmarksunderhållet kan effektiviseras och hur du genom att göra rätt prioriteringar uppnår bästa möjliga resultat! Under kursen varvas föreläsningar med diskussioner och grupparbeten. Passa på att utbyta erfarenheter med kollegor från hela landet! OBS! Begränsat deltagarantal för högsta kvalitet på kursen.

UR PROGRAMMET:

- Ökad kostnadseffektivitet inom drift och underhåll av vägar och gator
- Väg- och gatuunderhåll efter hårda vintrar – inventering – rätt prioriteringar - effektiva underhållsmetoder
- Effektivare snöröjning
- Senaste rönen för framgångsrik halkbekämpning
- Grundläggande kalkylering och prissättning för ökad kostnadskontroll
- Resursoptimering vid vinterväghållning
- Hur skapa en tydlig underhållsplan för ökad kostnadseffektivitet?

Föreläsare:

Claes-Anders Malmberg

Claes-Anders Malmberg är org- och grönytekonsult och VD för Acama konsult AB. Han arbetar över hela landet med såväl organisations- och rådgivningsfrågor, arbetsvolymmätningar, utbildningar inom säkert handhavande/riskbedömning avseende maskiner och fordon, kalkylering, anbudsgivning etc. Han har också skrivit ett flertal läroböcker, på så skilda teman som prissättning och anbudsgivning, yttre fastighetsskötsel, marknadsföring för grönyteproffs, gräsvård mm. Bland Claes-Anders uppdragsgivare finns såväl kommuner, kyrkogårdsförvaltningar, Lantbrukarnas riksförbund, privata entreprenörer som högskolor och YH/KY-utbildningar. Claes-Anders har mångårig erfarenhet av att både i egen regi utföra och att externt handla upp vinterväghållning på entreprenad. Hans erfarenhet sträcker sig från kyrkogårdar, kommunal förvaltning, kommunala bostadsbolag och enskilda vägar.

Peter Sandberg

Peter Sandberg är plantskolist och landskapsingenjör. Hans företag Växtteknik i Gränna har ett vittomspännande arbetsområde, från trädvårdsplaner till markbesiktningar. Peter är certifierad besiktningsman för utemiljön och bland hans uppdragsgivare finns allt från kommunala fastighetsbolag till Trafikverket.

Ingvar Sik

Ingvar Sik, avdelningschef, Drift och Underhåll nord, Vectura. Ingvar Sik har arbetat med drift och underhåll, investering och vägplanering i 38-år som arbetsledare, platschef och arbetschef, med Vägverket, Vägverket Produktion och Svevia som arbetsgivare. Han är väl bevandrad inom gällande regelverk och entreprenadjuridik. Ingvar har även varit inköpsansvarig för inköp/upphandling i mellersta Sverige hos Svevia och har då även arbetat operativt med olika upphandlingar. Exempel på kommunala uppdrag som Ingvar varit involverad i kalkyl och sedan upphandling av UE är Danderyds kommun, Järfälla kommun, Huddinge kommun, Botkyrka, Orsa och Rättviks kommun. Sedan 2009 är Ingvar chef för Drift och Underhållsavdelning Norr inom Vectura. Har under åren arbetat åt Sweroad och Världsbanken i utlandsprojekt med fokus på organisationsbyggnad, utbildning av samtliga delar i väg underhållsprocessen och lärare i internationella kurser i vägunderhåll, samt lärare i Vägsektorns Utbildnings Centrum (VUC) i nationella kurser främst vinterväghållning och produktionsplanering.

Ökad kostnadseffektivitet inom drift och underhåll av vägar och gator för bättre kontroll över behov och kostnader samt högre kvalitet på gatu- och vägnätet

- Inmätning av volymer, samtidig inrapportering i NVDB
- Tillståndsbedömning okulärt alt. med foton
- Åtgärdsförslag
- Prioriterad åtgärdsplan (revideras efter varje vintersäsong)
- Prissatt åtgärdsplan – ger en årlig budget för underhållsåtgärder
- Utförande i egen regi alternativt entreprenad
- Upphandling av entreprenörer
- Upphandling – var finns besparingspotentialen?
- Omfattning av byggledningen

Väg- och gatuunderhåll – inventering – rätt prioriteringar – effektiva underhållsmetoder

Hur göra rätt prioriteringar beträffande underhåll med avseende på trafiksäkerhet och kundnöjdhet?

- Hur göra korrekta standardinventeringar inför barmarks-säsongen?
- Inventering efter vintern – vad ska du vara extra uppmärksam på?
- Rutiner för besiktning och kontroll av beläggning
- Effektiv uppföljning av tidigare gjorda underhållsinsatser
- Hur fördela underhållsresurserna rätt över vägnätet när behoven är stora och budgeten begränsad?

Kostnadseffektivt beläggningsunderhåll

- Nya underhållsmetoder
- Faktorer som påverkar olika beläggningsars livslängd

Tydlig kommunikation och information till medborgare angående gatudrift – vinter- och barmarkssäsong

- Skapa en strategi för kommunikation med medborgare angående vinterväghållning
- Professionell hantering av synpunkter och klagomål
- Vilka krav kan medborgare ställa på vinterväghållningen?

Sagt om Claes Anders som kursledare:

”Mycket bra! Kunnig och bra som föreläsare, här somnar man inte!”

”Energisk och har en realistisk syn på marknaden”

”Bra, trevlig kursledare som är lättsam och kunnig”

”Intressant att lyssna till, pratade 'begripligt' ”

”Mycket bra, såg till att alla var vakna och hängde med.”

”Claes-Anders är som en dynamo, en energisk föredrags-hållare med mycket erfarenhet och relevanta exempel hämtade ur verkligheten. Någon som man inte kan låta bli att lyssna på!”

Kommentar från deltagare på skräddarsydd kurs för SKKF under ledning av Claes-Anders och Peter Sandberg:

”Kursen bjöd på nya och intressanta kunskaper. Deltagarna uppskattade både det välfyllda programmet och möjligheten till nätverkande. Bra grupparbeten, hög delaktighet och engagerade föreläsare gjorde att alla deltagare blev supernöjda med kursen”

Anne Heino, Kyrkogårdschef i Nacka

Effektivare snöröjning – utvecklade arbetsmetoder, ökad kostnadseffektivitet, höjd trafiksäkerhet

- Hantering av snövallar längs vägar, hur smal får en väg bli?
- Vilka snömängder är acceptabla ur trafiksäkerhetskänseende på olika vägtyper?
- Snövallar vid fastigheter – hur stora vallar är acceptabelt att lämna – när bör snön bortforslas?
- Hur göra rätt prioriteringar vid beslut om eventuell bortforsling av snö?
- Problem vid bortforsling av snö – arbete som utförs vid upplagsplats – besiktning av ytan innan uppläggning av snö
- Korrekt uppsatta snöpinnar för att undvika dikeskärningar – och ansvarsdiskussioner
- Ansvarsförhållanden

Senaste rönen för framgångsrik halkbekämpning – ökad trafiksäkerhet, kostnadseffektivitet och miljöanpassning

- Rätt materialval – efterfrågade egenskaper hos det halk-bekämpande materialet
- Arbetsmetoder vid utläggning under vintern och upptagning på våren
- Leverans- och kvalitetssäkring
- Dosering
- Miljöpåverkan

Resursoptimering vid vinterväghållning – för hög trafiksäkerhet till bästa pris

- Resursoptimering vid vinterväghållning – hur göra rätt prioriteringar både ur trafiksäkerhets- och kundnöjdhetsaspekt ?
- Vilka metoder är mest kostnadseffektiva samtidigt som de håller högst kvalitet?
- Hur göra säkrare bedömningar av behov av snöröjning och halkbekämpning – kostnader kontra trafiksäkerhetsrisker?
- Fordonsoptimering – konstruktiva idéer för att optimera utnyttjandet av befintlig fordonspark
- Riskbedömning av vinterväghållningsarbetet – arbetsmiljö- och tredjemansansvaret
- Skapa tydliga rutiner för kontroll, revision och uppföljning för ökad kontroll över verksamheten och budget

Grundläggande kalkylering och prissättning för ökad kostnadskontroll

- Grundläggande kunskap i självkostnads- och marknadskalkyler vid gatu-vägunderhåll och vinterväghållning
- Genomgång av marknadsprissättning av entreprenadarbeten
- Lär dig läsa och förstå uppbyggnaden av drifts- och projekt-budgetar
- Konkreta råd för att förbättra arbetsflödet och optimera egen-regiarbeten
- Lär dig göra en tydlig projektkalkyl
- Hur öka kontrollen över kostnader för jourhållning?

Offentlig upphandling av vinterväghållning

- Lär dig skriva tydliga förfrågningsunderlag för att kunna ställa rätt krav vid utförandet
- Hur sätta upp tydliga utvärderingskriterier?
- Att skriva ett tydligt och juridiskt korrekt entreprenadkontrakt
- Uppstart och genomförande av vinterväghållning

Metoder för tydlig kvalitetskontroll av vinterväghållning

- Lär dig uppmärksamma vanliga fel och brister vid utförande av vinterväghållning
- Styrinstrument för effektivare kvalitetsuppföljning

ALLA VÅRA UTBILDNINGAR KAN SKRÄDDARSYS OCH GENOMFÖRAS FÖR JUST DIN ORGANISATION!**Mycket att vinna på att genomföra utbildningen på hemmaplan:**

- Lägre kostnad – Priset per deltagare blir ofta lägre än för motsvarande öppna utbildningar.
- Skräddarsytt program – Kursprogrammet upprättas i samråd med kursledaren och innehållet skräddarsys efter din organisations behov.
- Stärker gruppkänslan – Att genomföra utbildningen tillsammans med sina medarbetare skapar gruppkänsla och samhörighet.
- Flexibelt – Du bestämmer själv tid och plats för kursen.

För förfrågan om upplägg och prisuppgift kontakta oss på tfn 08-698 06 01

KURSANMÄLAN Vinterväghållning och väg- och gatuunderhåll

PRIS: 9 800 kr (exkl. moms) Priset är inkl. lunch, för- och eftermiddagskaffe samt kursmaterial.

BOKNINGS- OCH KONTAKTINFORMATION:

För att vi skall kunna behandla kursanmälan behöver vi kursdeltagarens namn, titel, organisation, adress, eventuell fakturaadress, telefon samt e-post. Anmäl dig via:

E-post: bokning@sipu.se | **Telefon:** 08-698 06 01 | **Hemsida:** www.sipu.se. Eller fyll i anmälningsblanketten nedan och posta den till:

SIPU, TP, Box 45113, 104 30 Stockholm. Avbeställning enligt reglerna på vår hemsida.

Kurs			
Förnamn		Efternamn	
Titel		E-postadress	
Företag / organisation		Avdelning	
Postadress		Fakturaadress	
Post nr	Ort	Telefon	SIPU3074.004